

Плюсы:

- сохранение 9 паркомест в периметре;
- возможность использования калитки при разгрузке (придется обойти грузовик слева);

Минусы:

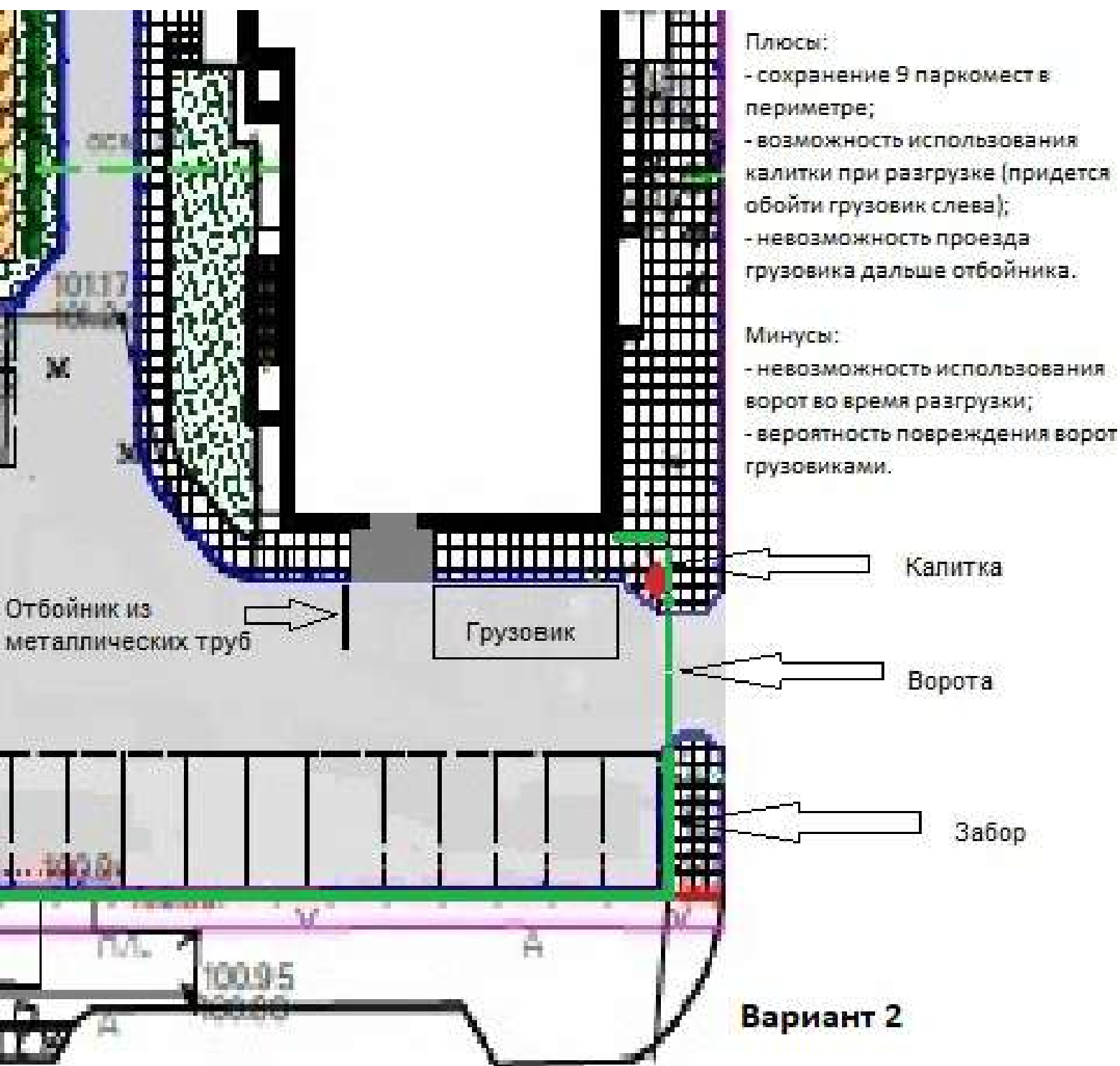
- неограниченная возможность «путешествий» грузовиков по двору;
- невозможность использования ворот во время разгрузки;
- вероятность повреждения ворот грузовиками.

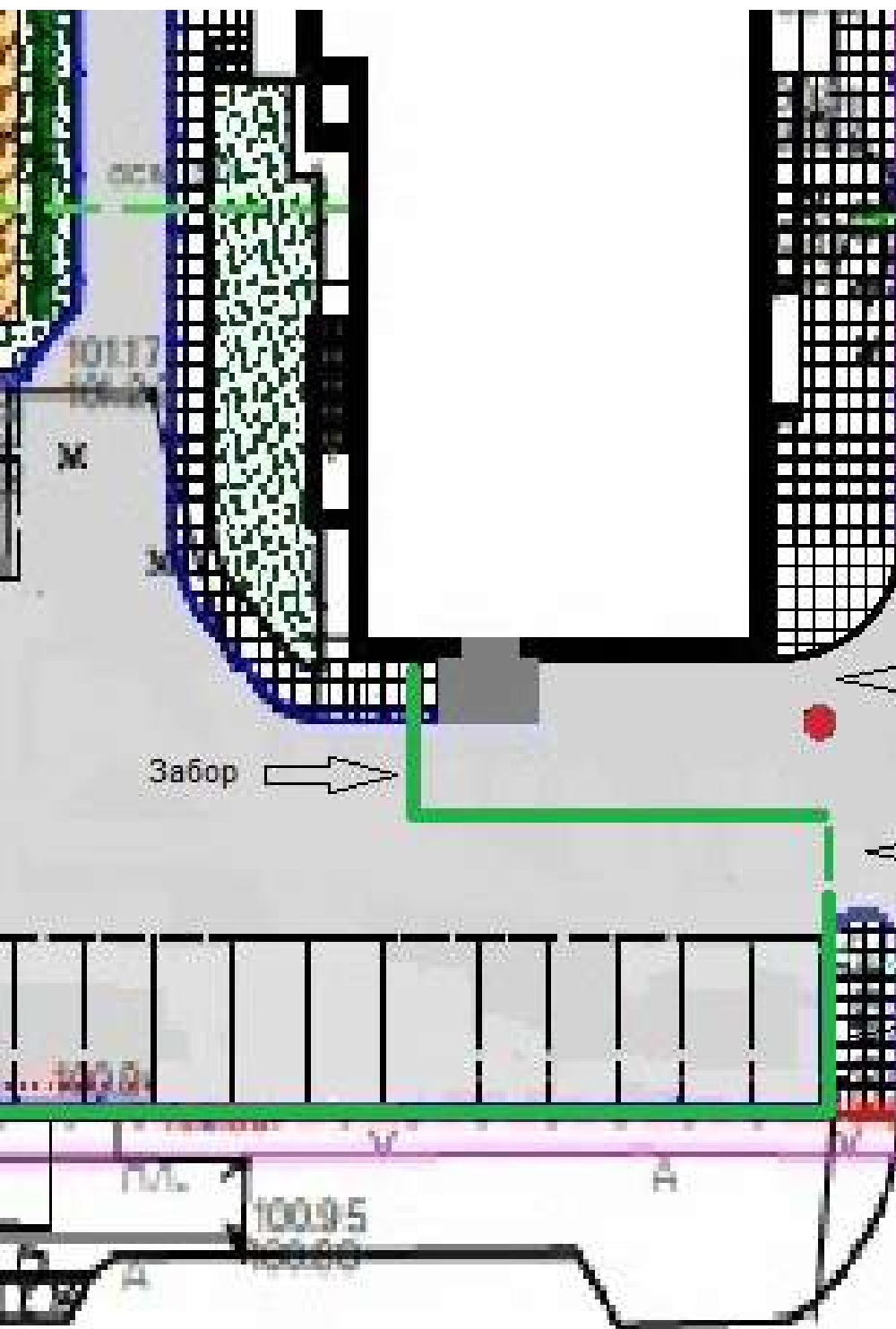
← Калитка

← Ворота

← Забор

Вариант 1





Плюсы:

- сохранение всех паркомест в периметре;
- полная «отгороженность» от магазина и грузовиков (навсегда);
- невозможность поломки ворот грузовиками (забор, конечно, могут).

Минусы:

- отсутствие ворот;
- затраты на асфальт, тротуар, колодец, допсекции для забора;
- вероятность повреждения колодца грузовиками (красный).

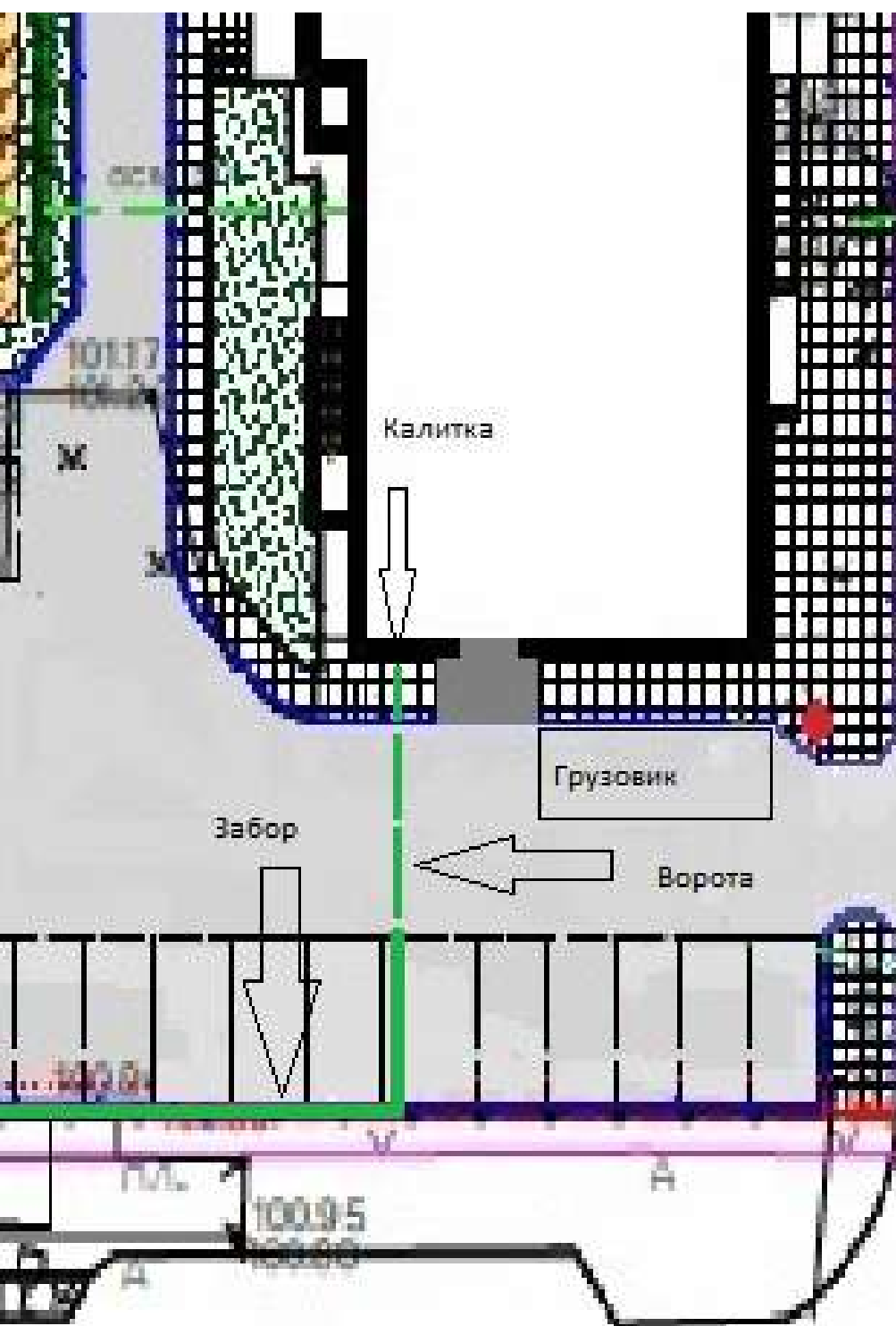
Демонтаж тротуара,
асфальтировка,
"опускание" колодца

Забор

Калитка

Забор

Вариант 3



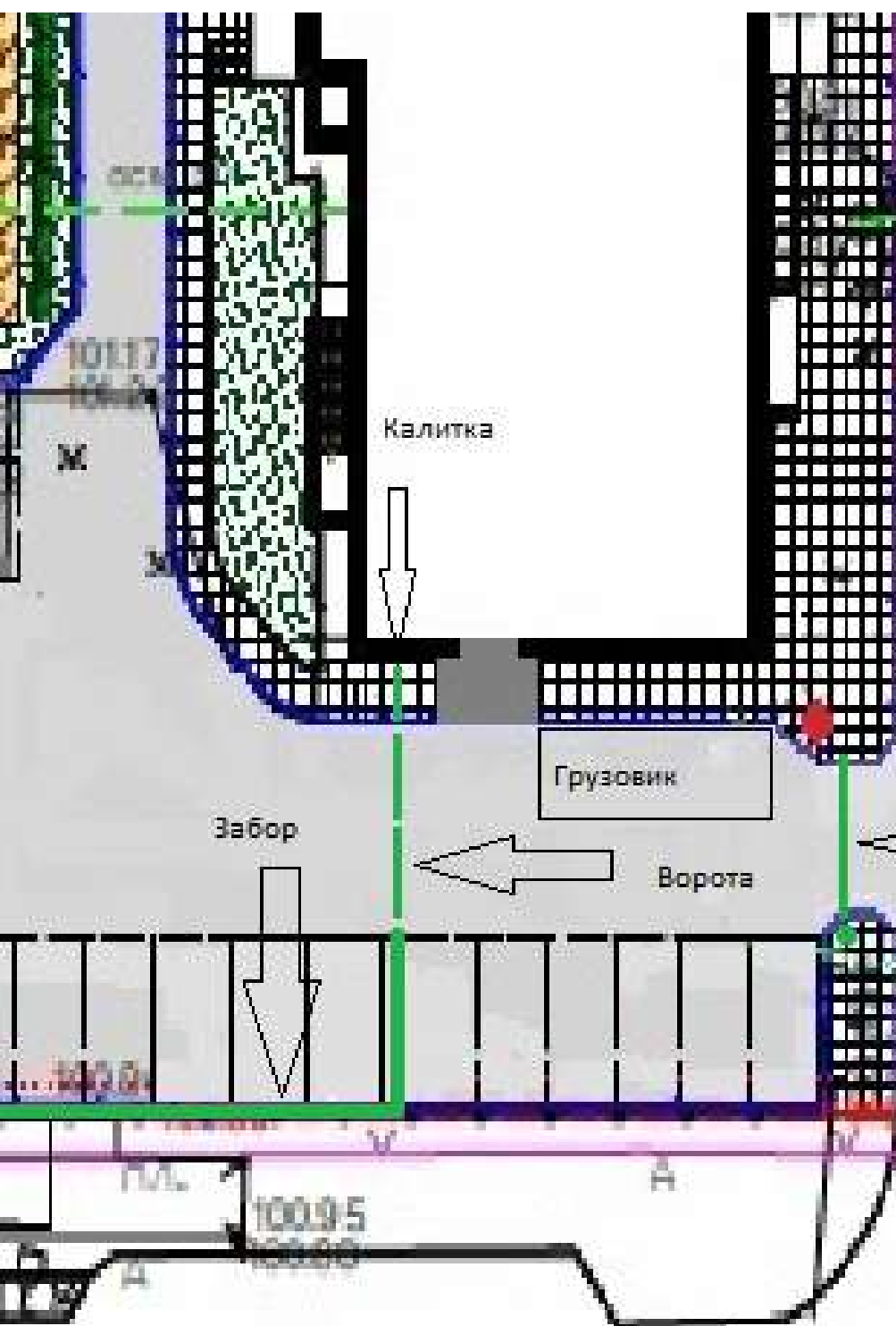
Плюсы:

- полная «отгороженность» от магазина и грузовиков (навсегда);
- невозможность поломки ворот грузовиками;
- возможность прохода через калитку во время разгрузки;
- заехать / выехать будет возможно во время разгрузки.

Минусы:

- 9 паркомест будут за периметром;
- высокая вероятность занятия данных мест в любое время (сотрудники офисов, покупатели Магнита, соседние дома и пр.).

Вариант 4



Плюсы:

- полная «отгороженность» от магазина и грузовиков (навсегда);
- невозможность поломки ворот грузовиками;
- возможность прохода через калитку во время разгрузки;
- заехать / выехать будет возможно во время разгрузки;
- сохранение 9 паркомест;
- невозможность занятия 9 паркомест "левыми челами".

Минусы:

- 9 паркомест за периметром (условно небезопасно);
- затраты на шлагбаум.

Вариант 5